

On Tuesday, October 31, 2017 10:52 AM, Daniel Bouchard <[danielbouchard1er@gmail.com](mailto:danielbouchard1er@gmail.com)> wrote:

Bonjour,

Voici les réponses au questionnaire du Mouvement 87 % pour tous les candidats de Projet Montréal :

1. L' administration de Montréal a promis de conserver 10 % de l' île à son état naturel. En ce moment, moins de 6 % de l' île est protégé. Chaque point de pourcentage représente environ 500 hectares.

a. Croyez-vous qu' il est important de conserver au moins 10 % de la superficie de l' île ?

b. Si oui, que ferez-vous pour atteindre cet objectif ?

Oui, nous croyons que c' est important. Pour y parvenir nous allons protéger l' ensemble des territoires d' intérêt écologique déterminés par le Schéma d' aménagement de l' agglomération de Montréal soit les écoterritoires, les mosaïques de milieux naturels, les bois et les corridors forestiers métropolitains inscrits au Plan métropolitain d' aménagement et de développement pour leur contribution importante à la biodiversité et à la canopée de l' agglomération, les milieux naturels protégés ou en voie de l' être en raison de leur valeur écologique et sociale reconnue, les rives et le littoral à dominance naturelle et les parcs locaux comprenant des milieux naturels d' intérêt.

2. Le seul grand espace naturel existant non protégé se trouve à Pierrefonds Ouest. Il fait environ 245 ha et des promoteurs qui en sont propriétaires proposent d' y construire 5 500 unités d' habitations. Cette zone n' est pas desservie en ce moment.

a. Êtes-vous contre la mise en valeur de ces 245 hectares ?

— Nous souhaitons une « mise en valeur » mais écologique du territoire.

b. Appuyez-vous la création d' un parc régional comprenant ces 245 hectares ?

— Nous avons proposé dans notre mémoire que le secteur de Pierrefonds-Ouest soit voué à la création d' un premier parc national urbain sur l' île de Montréal.

c. Si vous appuyez la mise en valeur de cette zone, quelles mesures préconisez-vous pour résoudre le problème de congestion automobile avec l' ajout de 10 000 véhicules ? (La congestion est déjà un problème important sur

les artères principales de l' Ouest-de-l' île. La norme locale est de deux automobiles par résidence.)

— La mise en valeur écologique ne devrait pas générer l' ajout de 10 000 véhicules.

3. Les 245 hectares de Pierrefonds Ouest font partie du *Corridor écoforestier de la Rivière à l' Orme* (tel que le stipule la *Politique de protection et mise en valeur des milieux naturels* de Montréal), une ceinture verte qui comprend le Cap Saint-Jacques au nord, le secteur nord de Sainte-Anne-de-Bellevue et le boisé Angell au sud. Des études scientifiques ont démontré que la conservation de tout le Corridor rehausse de façon importante la biodiversité dans chacune de ces zones.

a. Appuyez-vous la protection du *Corridor écoforestier de la mise en valeur* ?

— Oui

b. Appuyez-vous la protection du secteur nord de Sainte-Anne-de-Bellevue de la mise en valeur ?

— Oui

c. Appuyez-vous la protection de tout le boisé Angell de la mise en valeur ?

Oui

4. Les Amis du Parc Meadowbrook ont empêché pendant plus de 25 ans la mise en valeur de Meadowbrook. Leur mission est de créer un parc nature accessible à tous les Montréalais.

a. Appuyez-vous la création du parc Meadowbrook ?

— Oui

b. Si oui, que ferez-vous pour assurer la création du parc et son accès à tous les Montréalais ?

— Nous souhaitons assurer le maintien du milieu naturel existant et travailler à l' aménagement d' un grand parc-nature afin d' offrir à la population montréalaise, et plus particulièrement aux résidents de l' ouest de l' île de Montréal, plus d' espaces verts.

5. La Falaise Saint-Jacques est l' un des écoterritoires de Montréal. Malgré les promesses de la Ville de Montréal et du ministère du Transport, le projet

de reconstruction de l' échangeur Turcot a déjà passablement empiété sur la Falaise.

a. Appuyez-vous la protection de la Falaise Saint-Jacques ?

—  
Oui

b. Si oui, que ferez-vous pour en assurer la protection ?

Nous devons travailler avec le gouvernement du Québec et le ministère des transports du Québec afin qu' ils respectent leurs engagements liés à l' aménagement de la Falaise Saint-Jacques.

—  
c. L' échangeur Turcot et l' autoroute 20 dressent une barrière nord-sud impénétrable aux piétons et aux cyclistes. La Ville de Montréal et le ministère du Transport avaient promis d' intégrer un lien nord-sud pour remédier à la situation baptisée la «Dalle Parc», mais ils ont depuis fait marche arrière. Appuyez-vous la création de la Dalle Parc et comment vous assurerez-vous qu' elle sera construite ?

—  
Oui, nous devons nous asseoir avec les représentants du gouvernement du Québec afin de nous assurer du maintien de cette mesure dans le projet de réfection du complexe Turcot.

6. Croyez-vous que Montréal devrait agir pour réduire les émissions de carbone et que proposez-vous pour atteindre cet objectif ?

Oui, nous devons travailler sur les trois secteurs les plus importants d' émissions de gaz à effet de serre à Montréal soit les bâtiments (revoir le règlement sur la construction et la reconstruction), l'utilisation du mazout pour le chauffage (médiatiser les programmes du gouvernement du Québec comme le programme chauffer vert) et le transport des personnes (réseau express vélo, nouvelle ligne Rose de métro, 300 autobus etc. ).

7. La Ville de Montréal et l' arrondissement Saint-Laurent appuient la construction de l' «Éco-Campus Hubert Reeves» dans le secteur du Technoparc. Or, les zones humides du Technoparc abritent plus de 182 espèces d' oiseaux, dont le Petit Blongios, une espèce menacée, ainsi que plusieurs espèces migratoires. Ces zones humides affichent la deuxième diversité d' oiseaux en importance au Québec. La destruction de ces zones humides se poursuit malgré l' opposition populaire et scientifique.

a. Appuyez-vous la protection des zones humides du Technoparc en entier ?

—  
Oui

**b. Si oui, que ferez-vous pour en assurer la protection?**

Nous allons poursuivre les négociations avec Aéroports de Montréal pour la création du parc-nature des Sources.

**8. Appuyez-vous l' adoption du statut de Paysage humanisé pour L' Île-Bizard et la protection de tous les milieux naturels de L' Île-Bizard?**

Oui.

## **Daniel Bouchard**

Attaché politique

**Cabinet de l'opposition officielle**

Hôtel de Ville de Montréal

275, rue Notre-Dame Est, bureau R-112

Montréal (Québec) H2Y 1C6

Téléphone 514-872-0282

Cellulaire : 514-445-7056

Télécopieur : 514-872-0248

[daniel.bouchard@ville.montreal.qc.ca](mailto:daniel.bouchard@ville.montreal.qc.ca)

Twitter: [@DanielBouchard](#)

